

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Ochrony Środowiska
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473-32-91
ios@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IOS5.2111.514.2024.AŁ.13

Dot.: zaopiniowania projektu planu ogólnego gminy Ryczywół.

Warszawa, 17.07.2026 r.

Wójt Gminy Ryczywół
ul. Mickiewicza 10
64-630 Ryczywół

W odpowiedzi na pismo Wójta Gminy Ryczywół znak: RIR.6720.1.2024 z dnia 06.07.2026 r. w sprawie zaopiniowania projektu planu ogólnego gminy Ryczywół oraz w oparciu o art. 13i ust. 3 pkt 5) lit. a) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w którym zarządcy infrastruktury kolejowej zostali wskazani jako podmiot właściwy do opiniowania planów ogólnych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych przekazuje poniżej informacje i uwagi z prośbą o uwzględnienie ich w przedmiotowym planie ogólnym.

Przez obszar gminy Ryczywół przebiega linia kolejowa nr 236 Wągrowiec – Bzowo Goraj, odcinek Rogoźno Wielkopolskie – Bzowo Goraj, po której aktualny ruch pociągów prowadzony jest sporadycznie (dane z 2025 r.).

W granicach gminy znajduje się przystanek kolejowy Ryczywół, którego funkcjonowanie może stanowić dodatkowe źródło uciążliwości. Kolejnym źródłem uciążliwości będą również przejazdy kolejowo-drogowe znajdujące się na obszarze gminy. Przy przeznaczeniu i zagospodarowaniu terenu działek w sąsiedztwie przejazdów kolejowo-drogowych należy uwzględnić stosowanie na tych przejazdach sygnalizatorów drogowych wyposażonych w urządzenia emitujące sygnał dźwiękowy oraz podawanie przez obsługi pociągów zbliżających się do przejazdów sygnału Rp1 „Bacność”. Stosowanie sygnałów dźwiękowych, generowanych przez urządzenia na sygnalizatorach drogowych oraz podawanie sygnału Rp 1 „Bacność”, może stanowić uciążliwość dla otoczenia.

Szczegółowe informacje na temat infrastruktury kolejowej będącej w zarządzie Spółki, takie jak przebieg linii kolejowych, położenie stacji kolejowych i przystanków oraz przejazdów kolejowo-drogowych udostępniane są na portalu „Mapa Interaktywna Linii Kolejowych” pod adresem: <http://mapa.plk-sa.pl/>.

W dokumencie pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku” udostępnionym na stronie internetowej PLK S.A. pod adresem <https://www.plk-sa.pl/informacje/rozwoj/zamierzenia-inwestycyjne> został wskazany projekt pn. „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych 236 i 390 (Wągrowiec) - Rogoźno - Czarnków”.

Należy mieć na uwadze, że w wyniku realizacji ww. inwestycji natężenie ruchu pociągów może ulec zwiększeniu.

Po przeanalizowaniu przedmiotowego projektu planu ogólnego, wnosimy o wprowadzenie w nim poniższych zmian.

- 1) W celu zachowania ciągłości stref komunikacyjnych wnosimy o włączenie do strefy komunikacyjnej wyznaczonej dla ww. linii kolejowej przejazdów kolejowo-drogowych:

- a) kat. D znajdujący się ciągu drogi gminnej nr 273560P i w km 101,783 linii kolejowej nr 236 (w granicach działki o numerze identyfikacyjnym 301603_2.0001.41);
- b) kat. D znajdujący się ciągu drogi gminnej nr 273566P i w km 113,742 linii kolejowej nr 236 (w granicach działki o numerze identyfikacyjnym 301603_2.0016.501);

Przejazdy drogowo-kolejowe, zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, stanowią element infrastruktury kolejowej i powinny być ujęte w granice strefy komunikacyjnej wyznaczonej dla linii kolejowej.

- 2) Wnosimy o ograniczenie powierzchni poniższych stref wyznaczonych w sąsiedztwie stref komunikacyjnych oznaczonych symbolami 1SK i 2SK, w granicach których przebiega linia kolejowa:

- a) 22SJ, 31SJ, 105SJ, 206SJ
- b) 15SW, 56SW, 58SW, 59SW, 61SW
- c) 27SZ, 398SZ, 399SZ,

Wnosimy o przesunięcie granic ww. stref i wyznaczenie na obszarach niezbudowanych ww. stref znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie infrastruktury kolejowej strefy otwartej SO. Zmiana powierzchni ww. stref ma na celu uwzględnienie wymogu wskazanego w art. 53 ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, który stanowi, że m.in. zabudowę mieszkaniową należy lokalizować poza zasięgiem uciążliwości generowanych przez ruch pociągów.

- 3) Wnosimy o ograniczenie obszarów uzupełnienia zabudowy oznaczonych symbolami 36OUZ, 49OUZ, wyznaczonych w bezpośrednim sąsiedztwie oraz w granicach stref komunikacyjnych, w granicach których przebiega linia kolejowa (1SK i 2SK). Wnosimy o wyznaczenie granicy obszaru uzupełniania zabudowy w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego i nie mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru, tj. zgodnie z wymogami art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym.
- 4) Wnosimy o odsunięcie granicy stref zieleni i rekreacji nr 52SN, 93SN od stref komunikacyjnych oznaczonych symbolami 1SK i 2SK. Tereny zieleni urządzonej lokalizowane w ramach wskazanej strefy mogą być uznawane jako tereny rekreacyjno-wypoczynkowe na podstawie art. 113 ust. 2 pkt 1) litera e) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, które podlegają ochronie akustycznej. W bezpośrednim sąsiedztwie strefy 1SK oraz 2SK proponujemy utworzenie strefy SO.
- 5) Wnosimy o usunięcie z profilu dodatkowego stref komunikacyjnych oznaczonych symbolami 1SK i 2SK – terenów usług turystyki i terenów zieleni urządzonej.

Zagospodarowanie terenów sąsiadujących z liniami kolejowymi oraz wszelkie zamierzenia inwestycyjne planowane do realizacji w ich sąsiedztwie winny być zgodne z przepisami odrębnymi w tym z: ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsłoneżnych oraz pasów przeciwpożarowych, ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Magdalena
Kozyra

Elektronicznie podpisany przez Magdalena Kozyra
Data: 2026.07.17 10:54:30 +02'00'

Do wiadomości:

- Urząd Transportu Kolejowego, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa,
- PKP S.A. al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa.

Opracowała: Aleksandra Czarnecka, tel. 22 473 34 74